

# OSTLER

LADER FÜR'S LEBEN



Bei  
OSTLER in Serie:  
✓ 30% mehr Standsicherheit  
durch Pendelachse  
✓ Überladehöhe 3.550 mm  
bei K2 TF + TT

Lader K2  
Übersicht



 MADE IN  
GERMANY

[ostler-lader.de](http://ostler-lader.de)

# OSTLER Lader

Die Lader Manufaktur



K2 ST mit Heckkraftheber und Reitplatzplaner



K2 TT mit Palettengabel bei Bauarbeiten

# OSTLER Lader

sicher, innovativ, universell



  
QR-Code scannen  
und Ostler-Lader in  
Aktion erleben:



K2 TT mit Universalschaufel bei Erdarbeiten

# Highlights

## OSTLER Lader



### OSTLER Teleachse

Ultimative Standsicherheit mit der OSTLER Teleachse.

Hydraulisch teleskopierbare Vorderachse mit 630 mm Hub.

Robust und nahezu wartungsfrei durch speziell entwickelte Führungs- und Lagerungstechnik.

Nur bei OSTLER erhältlich. Verbaut im K2 ST und K2 TT.

### OSTLER Knickgelenk

Äußerst massives Knickgelenk und sehr stabiles Fahrverhalten.

Zwei Gelenkaugenverbindungen und zwei Lenkzylinder sorgen für die optimale Kombination.

Wir verwenden bewusst kein Knick-Pendelgelenk, da wir durch die pendelnd gelagerte Hinterachse bis zu 30 % höhere Standsicherheit im Vergleich zum Knick-Pendelgelenk realisieren.

Die Technik ist zwar aufwendiger und teurer, bietet aber einen erheblichen Mehrwert in Bezug auf die Sicherheit. Bei größeren Radladern ist diese Technik standard.



# Konzept

## OSTLER Lader



### OSTLER Konzept

Unsere Lader werden in deutscher Manufakturarbeit in unserem Werk in Steinhagen bei Bielefeld hergestellt. Wir legen viel Wert auf eine einwandfreie Verarbeitung und verwenden dabei ausschließlich qualitativ hochwertige Komponenten.

Unsere Konstruktionen sind durchdacht und auf eine lange Lebensdauer ausgelegt.

Mit einem OSTLER Lader, erwerben Sie nicht nur Ihren neuen Lader, sondern einen treuen und kraftvollen Helfer für die täglich anfallenden Arbeiten, der Ihnen über viele Jahre jeden Tag Freude bereiten wird.

### OSTLER Technik

Der gut zugängliche Motorraum ist durch eine gasfederunterstützte Motorhaube verschlossen.

Durch das Öffnen dieser, sind wichtige Bauteile wie Batterietrennschalter, Batterie, Motorölpeilstab und Luftfilter zugänglich.

Das Herzstück des Laders ist ein Kubota Dieselmotor, dieser treibt die Fahrhydraulik von Poclain und die Arbeitshydraulik mit Ventilkomponenten von Walvoil an. Wir verbauen serienmäßig Sektionsventile, die bei Bedarf leicht erweitert werden können. Für eine optimale Temperatur sorgt unser großzügig ausgelegter Kombikühler mit 2/3 Fläche für Kühlwasser und 1/3 Fläche für Hydrauliköl.

Der Dieseltank und auch der Hydrauliktank sind im Chassis des Hinterwagens integriert. Der Dieseltankstutzen ist hinten links leicht zugänglich und ermöglicht einen schnellen Tankvorgang.

Für den vollen Zugang zu den Antriebskomponenten ist lediglich das im Fußraum befindliche Trittbloch und ggf. das Unterfahrblech zu demontieren.



# K2 SF

*Der robuste Lader,  
konzentriert auf das Wesentliche.*



# K2 SF

Schwinge + feste Vorderachse



Motor	4-Zylinder Kubota Dieselmotor V1505 18,5 kW / 25 PS / 2300 U/min
Abgasnorm	EURO V ohne DPF
Kühlung	Wasserkühler, Ölkühler
Fahrantrieb	Hydrostat / 400 bar / 1200 Nm Schub- bzw. Zugkraft
Geschwindigkeit	max. 17 km/h (1-stufig)
Arbeitshydraulik	45 l/min / 180 bar
Betriebsgewicht	2.190 kg
Hubkraft	1.600 kg
Kipplast gerade	1.200 kg (ohne Zusatzballast)
Überladehöhe	3.060 mm

## Serienausstattung K2 SF

- Robuste Frontladerschwinge
- EURO-Norm Werkzeugaufnahme mit mech. Verriegelung
- DW-Steuerkreis am Frontlader
- Parallelführung, mechanisch
- Schwimmstellung
- Multifunktionsjoystick
- Hinterachse pendelnd für bis zu 30% mehr Standsicherheit
- INCH-Funktion für kraftvolles langsames Fahren
- Komfortsitz, Sicherheitsgurt mit Sicherheitsschalter
- Freisicht-Fahrerschutzdach (FSD)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 1x auf Schwinge 800 Lm, 2x vorne unter FSD, 2x hinten unter FSD 2500 Lm
- Unterbodenschutz
- Hochwertiger Stahlbau mit Pulverbeschichtung
- Getränkehalter
- Sicherheitsabsperrhahn für Hubzylinder
- Bereifung 10.0/75-15.3 AS
- Zurrpunkte für optimale Transportbefestigung

## Abmessungen K2 SF

Länge	2.970 mm
Breite*	1.240 mm
Höhe	2.270 mm
Wenderadius	1.071 mm

\*mit Standardbereifung  
Technische Änderungen vorbehalten.

**OSTLER**

# K2 ST

*Der robuste Lader,  
mit mehr Standsicherheit.*



# K2 ST

## Schwinge + Teleachse



Motor	4-Zylinder Kubota Dieselmotor V1505 18,5 kW / 25 PS / 2300 U/min
Abgasnorm	EURO V ohne DPF
Kühlung	Wasserkühler, Ölkühler
Fahrantrieb	Hydrostat / 400 bar / 1200 Nm Schub- bzw. Zugkraft
Geschwindigkeit	max. 17 km/h (1-stufig)
Arbeitshydraulik	45 l/min / 180 bar
Betriebsgewicht	2.400 kg
Hubkraft	1.600 kg
Kipplast gerade	1.200 kg (ohne Zusatzballast)
Überladehöhe	3.060 mm

### Serienausstattung K2 ST

- Teleskopvorderachse mit 630 mm Hub
- Robuste Frontladerschwinge
- EURO-Norm Werkzeugaufnahme mit mech. Verriegelung
- DW-Steuerkreis am Frontlader
- Parallelführung, mechanisch
- Schwimmstellung
- Multifunktionsjoystick
- Hinterachse pendelnd für bis zu 30% mehr Standsicherheit
- INCH-Funktion für kraftvolles langsames Fahren
- Komfortsitz, Sicherheitsgurt mit Sicherheitsschalter
- Freisicht-Fahrerschutzdach (FSD)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 1x auf Schwinge 800 Lm, 2x vorne unter FSD, 2x hinten unter FSD 2500 Lm
- Unterbodenschutz
- Hochwertiger Stahlbau mit Pulverbeschichtung
- Getränkehalter
- Sicherheitsabsperrhahn für Hubzylinder
- Bereifung 10.0/75-15.3 AS
- Zurrpunkte für optimale Transportbefestigung

### Abmessungen K2 ST

Länge	2.970 mm
Breite*	1.240 mm – 1.870 mm
Höhe	2.270 mm
Wenderadius	1.071 mm

\*mit Standardbereifung  
Technische Änderungen vorbehalten.

# K2 TF

*Der robuste Lader,  
mit mehr Reichweite.*



# K2 TF

Telearm + feste Vorderachse



Motor	4-Zylinder Kubota Dieselmotor V1505 18,5 kW / 25 PS / 2300 U/min
Abgasnorm	EURO V ohne DPF
Kühlung	Wasserkühler, Ölkühler
Fahrantrieb	Hydrostat / 400 bar / 1200 Nm Schub- bzw. Zugkraft
Geschwindigkeit	max. 17 km/h (1-stufig)
Arbeitshydraulik	45 l/min / 180 bar
Betriebsgewicht	2.220 kg
Hubkraft	1.400 kg
Kipplast gerade	1.200 kg (ohne Zusatzballast)
Überladehöhe	3.550 mm

## Serienausstattung K2 TF

- Teleskopfrontlader mit 900 mm Hub
- EURO-Norm Werkzeugaufnahme mit mech. Verriegelung
- DW-Steuerkreis am Frontlader
- Parallelführung, hydraulisch
- Multifunktionsjoystick
- Hinterachse pendelnd für bis zu 30% mehr Standsicherheit
- INCH-Funktion für kraftvolles langsames Fahren
- Komfortsitz, Sicherheitsgurt mit Sicherheitsschalter
- Freisicht-Fahrerschutzdach (FSD)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 1x auf Schwinge 800 Lm, 2x vorne unter FSD, 2x hinten unter FSD 2500 Lm
- Unterbodenschutz
- Hochwertiger Stahlbau mit Pulverbeschichtung
- Getränkehalter
- Lasthalteventile für Frontlader
- Bereifung 10.0/75-15.3 AS
- Zurrpunkte für optimale Transportbefestigung

## Abmessungen K2 TF

Länge	2.750 mm
Breite*	1.240 mm
Höhe	2.270 mm
Wenderadius	1.071 mm

\*mit Standardbereifung  
Technische Änderungen vorbehalten.

# K2 TT

*Der robuste Lader,  
mit mehr Standsicherheit und Reichweite.*



# K2 TT

## Telearm + Teleachse



Motor	4-Zylinder Kubota Dieselmotor V1505 18,5 kW / 25 PS / 2300 U/min
Abgasnorm	EURO V ohne DPF
Kühlung	Wasserkühler, Ölkühler
Fahrtrieb	Hydrostat / 400 bar / 1200 Nm Schub- bzw. Zugkraft
Geschwindigkeit	max. 17 km/h (1-stufig)
Arbeitshydraulik	45 l/min / 180 bar
Betriebsgewicht	2.420 kg
Hubkraft	1.400 kg
Kipplast gerade	1.200 kg (ohne Zusatzballast)
Überladehöhe	3.550 mm

### Serienausstattung K2 TT

- Teleskopvorderachse mit 630 mm Hub
- Teleskopfrontlader mit 900 mm Hub
- EURO-Norm Werkzeugaufnahme mit mech. Verriegelung
- DW-Steuerkreis am Frontlader
- Parallelführung, hydraulisch
- Multifunktionsjoystick
- Hinterachse pendelnd für bis zu 30% mehr Standsicherheit
- INCH-Funktion für kraftvolles langsames Fahren
- Komfortsitz, Sicherheitsgurt mit Sicherheitsschalter
- Freisicht-Fahrerschutzdach (FSD)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 1x auf Schwinge 800 Lm, 2x vorne unter FSD, 2x hinten unter FSD 2500 Lm
- Unterbodenschutz
- Hochwertiger Stahlbau mit Pulverbeschichtung
- Getränkehalter
- Lasthalteventile für Frontlader
- Bereifung 10.0/75-15.3 AS
- Zurrpunkte für optimale Transportbefestigung

### Abmessungen K2 TT

Länge	2.750 mm
Breite*	1.240 mm – 1.870 mm
Höhe	2.270 mm
Wenderadius	1.071 mm

\*mit Standardbereifung  
Technische Änderungen vorbehalten.

**OSTLER**

# Optionen

OSTLER Lader



Hydraulische Geräteverriegelung



Beleuchtungsanlage gemäß StVZO



Fahrerschutzbügel



Rangierkupplung



# Optionen

OSTLER Lader



## 2. Energiekette am Teleskopfrontlader



Heckkraftheber



Sonderscheinwerfer 5170 Lm



# Optionen

für Lader K2 SF + ST



## Hydraulik

Option
Zweiter Hydraulikanschluss vorne am Frontlader
Hydraulische Geräteverriegelung über Joystick
Druckloser Rücklauf DN 10
DW-Anschluss am Heck (bis zu zwei möglich)
Heckkraftheber KAT 2 bis 1.200 kg (DW-Anschluss am Heck notwendig)
Raste für Steuerhebel (für Dauerbetrieb bspw. einer Kehrmaschine)

## Beleuchtung / Elektrik / Komfort

Option
Straßenbeleuchtungsanlage gemäß StVZO inkl. 7-poliger Steckdose am Heck
Rundumleuchte (hinten links)
TÜV-Gutachten für Straßenfahrt innerhalb DE (Beleuchtungsanlage notwendig)
Verstellbare Seitenspiegel links + rechts
3-Polige Steckdose am Frontlader
Armlehnen für Grammer Komfortsitz (links + rechts)
Fahrersitz luftgedert Grammer MSG 75
Sitzheizung für luftgederten Fahrersitz Grammer MSG 75

## Gewichte / Sonstiges

Option
Zusatzheckgewicht 50 mm / 95 kg
Zusatzheckgewicht 100 mm / 190 kg
Zusatzheckgewicht 100 mm / 350 kg
Rangierkupplung (Kombikupplung mit K50 und Maul für LoF Anhänger)
Spritzschutzverlängerung für Kotflügel an Vorderachse
Klappdach (im abgeklappten Zustand Fahrzeughöhe 1.990 mm)
Seitliche Fahrerschutzbügel (nach oben klappbar, stehen nicht nach Außen hinaus)
Sonstige Sonder- / Wunschausstattung

# Optionen

für Lader K2 TF + TT



## Hydraulik

Option
Zweiter Hydraulikanschluss vorne am Frontlader (2. Energiekette notwendig)
Hydraulische Geräteverriegelung über Joystick (2. Energiekette notwendig)
Druckloser Rücklauf DN 10 (2. Energiekette notwendig)
2. Energiekette für weitere Funktionen
DW-Anschluss am Heck (bis zu zwei möglich)
Heckkraftheber KAT 2 bis 1.200 kg (DW-Anschluss am Heck notwendig)
Raste für Steuerhebel (für Dauerbetrieb bspw. einer Kehrmaschine)

## Beleuchtung / Elektrik / Komfort

Option
Straßenbeleuchtungsanlage gemäß StVZO inkl. 7-poliger Steckdose am Heck
Rundumleuchte (hinten links)
TÜV-Gutachten für Straßenfahrt innerhalb DE (Beleuchtungsanlage notwendig)
Verstellbare Seitenspiegel links + rechts
3-Polige Steckdose am Frontlader
Armlehnen für Grammer Komfortsitz (links + rechts)
Fahrersitz luftgefedert Grammer MSG 75
Sitzheizung für luftgefederten Fahrersitz Grammer MSG 75

## Gewichte / Sonstiges

Option
Zusatzheckgewicht 50 mm / 95 kg
Zusatzheckgewicht 100 mm / 190 kg
Zusatzheckgewicht 100 mm / 350 kg
Rangierkupplung (Kombikupplung mit K50 und Maul für LoF Anhänger)
Spritzschutzverlängerung für Kotflügel an Vorderachse
Klappdach (im abgeklappten Zustand Fahrzeughöhe 1.990 mm)
Seitliche Fahrerschutzbügel (nach oben klappbar, stehen nicht nach Außen hinaus)
Sonstige Sonder- / Wunschausstattung

# Optionen

für Lader K2



## Noch mehr Drehmoment im Fahrtrieb

Serienmäßig verbauen wir in allen K2 Ladern einen einstufigen Fahrtrieb mit 1200 Nm Schub- bzw. Zugkraft. Für die meisten Anwendungen ist das absolut ausreichend. Wer jedoch einen höheren Anspruch an den Fahrtrieb und an die Schub- bzw. Zugkraft hat, der kann eine 2-Fahrstufenschaltung auswählen.

Das Umschalten zwischen den beiden Fahrstufen ist im Stand möglich und erfolgt elektrisch.

Zwei Fahrstufen sorgen für einen noch feiner bedienbaren Fahrtrieb und für eine Verdopplung des Drehmoments.

1. Fahrstufe: 0-9 km/h, 2340 Nm
2. Fahrstufe: 0-18 km/h, 1200 Nm

Option
2-Fahrstufenschaltung

## Bereifungsvarianten

Entsprechend Ihrer Bedürfnisse und Anforderungen können Sie aus versch. Bereifungsvarianten die für Sie passende Bereifung auswählen. Serienmäßig verbauen wir eine 10.0/75-15.3 AS Bereifung.



10.0/75-15.3 AS	31x15.50-15 TR 313	31.5x13-16.5 Skid Power HD	31x15.50-15 Trac Master
1.240 mm Breite	1.400 mm Breite	1.360 mm Breite	1.400 mm Breite
Serie	Option	Option	Option



# Werkzeuge

mit EURO-Aufnahme



## Universalschaufeln



- Passend für Lader
- zum Laden von leichten und mittelschweren Gütern
- Höhe: ca. 65 cm
- Tiefe: ca. 79 cm
- Schürfschiene aus Hardox
- Schaufelkörper aus S355
- Pulverbeschichtet

### Breite / Gewicht / Fassungsvermögen

1,20 m / 140 kg / 0,41 m<sup>3</sup>

1,30 m / 145 kg / 0,45 m<sup>3</sup>

1,40 m / 150 kg / 0,48 m<sup>3</sup>

1,50 m / 155 kg / 0,52 m<sup>3</sup>

1,60 m / 160 kg / 0,55 m<sup>3</sup>

1,80 m / 180 kg / 0,63 m<sup>3</sup>

## Erdschaufeln



- Passend für Lader
- Für schwere Erdarbeiten in Gala-Bau und Landwirtschaft
- Körper aus S355
- Schürfschiene aus Hardox
- geschraubte Reißzähne
- Abdeckblech für Straßenfahrt
- Hintere Abziehschiene unter der Schaufel
- Runde Form zur optimalen Befüllung der Schaufel

### Breite / Gewicht / Fassungsvermögen

1,20 m / 170 kg / 0,40 m<sup>3</sup>

1,40 m / 190 kg / 0,47 m<sup>3</sup>

1,60 m / 210 kg / 0,54 m<sup>3</sup>

### Pelikanschaufeln



- Passend für Lader
- Ideal zum Laden von losem und feinem Mist, Dung, etc.
- Höhe: ca. 65 cm
- Tiefe: ca. 79 cm
- Schürfschiene aus Hardox
- Seitenbleche zum Abnehmen
- Schaufelkörper aus S355
- Pulverbeschichtet
- Inkl. Schläuche und Steckkupplungen

Breite / Gewicht / Fassungsvermögen
1,20 m / 220 kg / 0,50 m <sup>3</sup>
1,30 m / 230 kg / 0,54 m <sup>3</sup>
1,40 m / 240 kg / 0,59 m <sup>3</sup>
1,50 m / 250 kg / 0,63 m <sup>3</sup>
1,60 m / 275 kg / 0,67 m <sup>3</sup>

### Greifzangen



- Passend für Lader
- Ideal zum Laden von Mist, Dung, Gestrüpp
- Standard-Zinken: M22x800 mm
- Öffnungsweite: ca. 122 cm
- Körper aus S355
- Pulverbeschichtet
- Inkl. Schläuche und Steckkupplungen

Breite / Gewicht / Fassungsvermögen
1,20 m / 250 kg / 0,62 m <sup>3</sup>
1,30 m / 255 kg / 0,68 m <sup>3</sup>
1,40 m / 260 kg / 0,73 m <sup>3</sup>
1,50 m / 270 kg / 0,78 m <sup>3</sup>

# Werkzeuge

mit EURO-Aufnahme



## Ballenspieße



- Passend für Lader
- Eingeschweißte konische Hülsen
- Pulverbeschichtet

### Zinken

2 Zinken M22x1100, Rahmen 1.200 x 600 mm

3 Zinken M22x1100, Rahmen 1.200 x 600 mm

4 Zinken M22x1100, Rahmen 1.500 x 600 mm

Erhöhung Ballenspieß mit 4 Zinken + 800 mm

## Holzrückezange



### Ausführung

Holzrückenge, 1,30 m Breit, Öffnung ca. 93 cm, Gewicht ca. 220 kg

# Werkzeuge

mit EURO-Aufnahme



## Palettengabeln



- Passend für Lader
- Trägerbreite 1,20 m
- Traglast bis 2000 kg
- Original VETTER Zinken

### Zinken

80x40x1.000 mm

80x40x1.200 mm

## Ballenzangen



### Ausführung

Rundballenzange für Ballen 0,90 bis 1,80 m

Quaderballenzange für Ballen 0,90 bis 1,80 m

## Sonstige Werkzeuge

Weitere Werkzeuge auf Anfrage lieferbar.

Auch Sonderwünsche oder Sonderbauten sind auf Anfrage möglich.

# OSTLER Lader

made by

Heitmann & Wittler GmbH & Co. Maschinenfabrik



**Weitere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite.  
Für Beratung / Testeinsätze und Service kontaktieren Sie uns oder Ihren Händler.**

**Ihr Händler:**

**OSTLER**

OSTLER Lader by  
Heitmann & Wittler GmbH & Co.  
Maschinenfabrik

Otterweg 17, DE-33803 Steinhagen  
Fon: +49 5204 9141-0  
E-Mail: [info@ostler-lader.de](mailto:info@ostler-lader.de)



[www.ostler-lader.de](http://www.ostler-lader.de)  
[www.heitmann-wittler.de](http://www.heitmann-wittler.de)  
[ostler\\_de](https://www.instagram.com/ostler_de)