

OSTLER

LADER FÜR'S LEBEN



Lader K260
Kraftpaket im Kompaktformat



OSTLER Lader

Die Lader Manufaktur



OSTLER Konzept

Unsere Lader werden in deutscher Manufakturarbeit in unserem Werk in Steinhagen hergestellt.

Wir legen viel Wert auf eine einwandfreie Verarbeitung und verwenden dabei ausschließlich qualitativ hochwertige Komponenten.

Unsere Konstruktionen sind durchdacht und auf eine lange Lebensdauer ausgelegt.

Mit einem OSTLER Lader, erwerben Sie nicht nur Ihren neuen Lader, sondern einen treuen und kraftvollen Helfer für die täglich anfallenden Arbeiten, der Ihnen über viele Jahre jeden Tag Freude bereiten wird.

OSTLER Technik

Der gut zugängliche Motorraum ist durch eine gasfederunterstützte Motorhaube verschlossen. Durch das Öffnen dieser, sind wichtige Bauteile wie Batterietrennschalter, Batterie, Motorölpeilstab und Luftfilter zugänglich.

Das Herzstück des Laders ist ein Kubota Motor, dieser treibt die Fahrhydraulik von Poclain und die Arbeitshydraulik mit Ventilkomponenten von Walvoil an. Wir verbauen serienmäßig Sektionsventile, die bei Bedarf leicht erweitert werden können. Für eine optimale Temperatur sorgt unser großzügig ausgelegter Kombikühler mit 2/3 Fläche für Kühlwasser und 1/3 Fläche für Hydrauliköl.

Der Kraftstofftank und auch der Hydrauliktank sind im Chassis des Hinterwagens integriert. Der Kraftstofftankstutzen ist hinten links leicht zugänglich und ermöglicht einen schnellen Tankvorgang.

Für den vollen Zugang zu den Antriebskomponenten ist lediglich das im Fußraum befindliche Trittblech und ggf. das Unterfahrblech zu demontieren.



OSTLER Lader

Die Lader Manufaktur



OSTLER K260

Ursprünglich wurde der K260 für niederländische Futtermittelhändler entwickelt, die ihren Kunden einen besonderen Service bieten wollten: die direkte Lieferung von Heu- oder Strohballen inkl. Abladen und Stapeln an Ort und Stelle. Denn durch die minimale Baulänge von 2,60 m kann der K260 direkt quer auf dem LKW auf kleinstem Raum mitgeführt werden. Mit zusätzlicher Ballastierung ist der K260 in der Lage, bis zu drei Quaderballen gleichzeitig zu transportieren.

Auch in dieser Hinsicht überzeugt der K260 TT mit seiner Teleskopvorderachse, die für eine außergewöhnliche Standsicherheit sorgt. Diese Technik gewährleistet, dass der Lader selbst unter schwierigen Bedingungen stabil bleibt und maximale Sicherheit beim Heben und Transportieren von Lasten bietet.



OSTLER K260

Kraftpaket im Kompaktformat



OSTLER K260

Kraftpaket im Kompaktformat



Mit seiner beeindruckend kurzen Baulänge von nur 2,60 Metern ist der Ostler K260 die ideale Lösung für Arbeiten auf engem Raum – ohne Kompromisse bei Leistung oder Ausstattung.

Der kompakte Lader überzeugt nicht nur durch seine Wendigkeit, sondern auch durch einen kraftvollen Antrieb: Ein robuster Kubota-Industriebenzinmotor mit satten 58 PS liefert die nötige Power für anspruchsvolle Einsätze.

Besonders hervorzuheben ist das maximale Drehmoment von 110,1 Nm bei 2600 U/min – ein Wert, der dem K260 Leistung auf dem Niveau deutlich größerer Lader verleiht. Dabei arbeitet der Motor besonders sauber und effizient und erfüllt höchste Ansprüche an Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit.

Der K260 punktet aber nicht nur mit seiner Motorleistung: Ausgestattet mit dem Poclain TwinLock System bietet er einen einzigartigen Fahrantrieb, der für außergewöhnliche Fahrleistungen sorgt. Dieses ausgeklügelte System ermöglicht es dem K260 theoretisch, selbst Steigungen von über 90% zu bewältigen. In der Praxis natürlich utopisch, dies ist jedoch eine Zahl, die das Potenzial des Fahrzeugs unterstreicht – für anspruchsvollste Einsatzgebiete.

Mit seiner kompakten Bauweise, der modernen Motorentechnologie und dem innovativen Fahrantriebssystem setzt der Ostler K260 neue Maßstäbe in der Welt der Kompaktlader. Perfekt für alle, die auf engem Raum Großes leisten wollen, ohne dabei auf Leistung oder Effizienz zu verzichten.

OSTLER K260

Kraftpaket im Kompaktformat



OSTLER Teleachse mit Twin Lock-Antrieb

Der K260 TT ist ausgerüstet mit der OSTLER Teleachse.

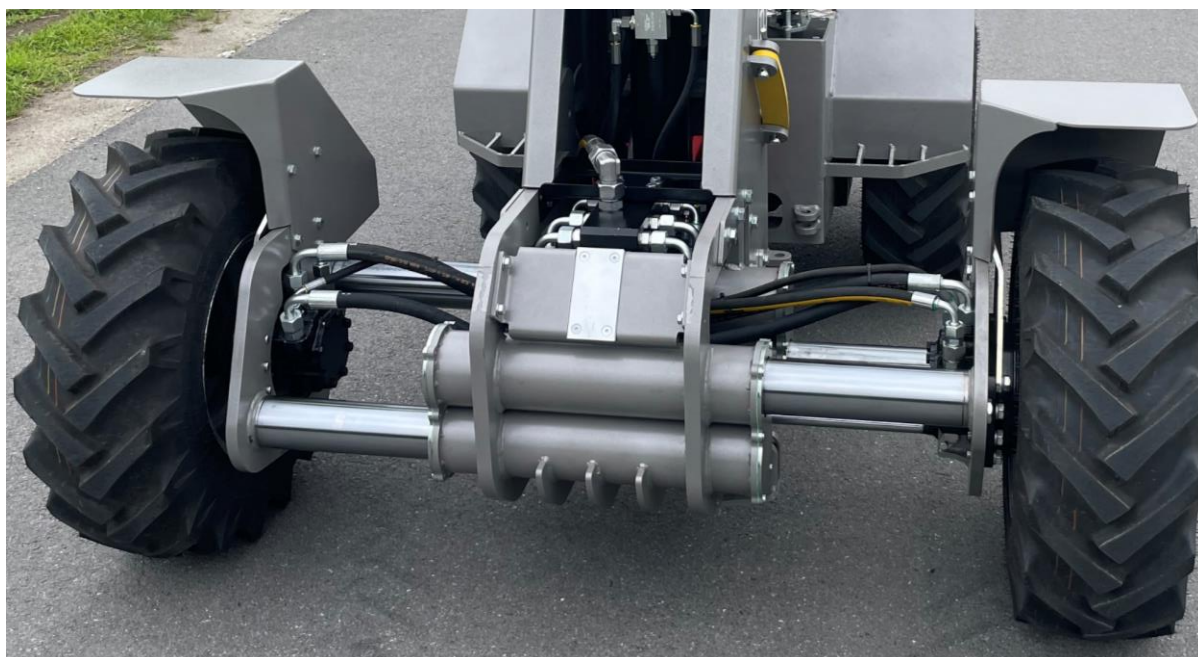
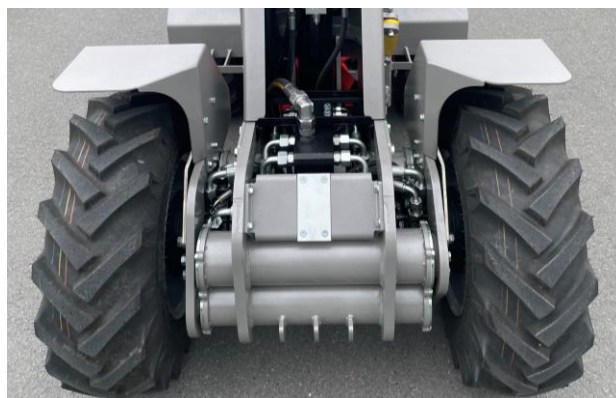
Hydraulisch teleskopierbare
Vorderachse mit 630 mm Hub.

Robust und nahezu wartungsfrei durch
speziell entwickelte Führungs- und
Lagerungstechnik.

Breite mit Standardbereifung:

Achse eingefahren: 1,24 m

Achse ausgefahren: 1,87 m



OSTLER K260

Kraftpaket im Kompaktformat



OSTLER Teleskopsicherung

Der K260 Lader ist mit einer Teleskopsicherung ausgestattet. Diese sorgt dafür, dass der Teleskoparm auch bei langem Stillstand während des Transports seine Stellung nicht verändern kann, so dass nichts über die Fahrzeugseiten hinausstehen kann.



OSTLER Hydraulik

Hochwertige Hydraulikkomponenten, fachgerecht und sorgfältig angeordnet in kompaktestem Raum.



OSTLER K260

Kraftpaket im Kompaktformat



OSTLER Werkzeugplatte

Der K260 Lader sind im Standard mit der OSTLER Werkzeugplatte als Werkzeugaufnahme ausgerüstet. Diese verfügt über eine hydraulische Verriegelung. Dank der kompakten Bauweise erreicht der K260 die geringe Gesamtlänge von 2,60m.

Wenn die Gesamtlänge eher irrelevant ist, kann der K260 selbstverständlich auch mit der sonst üblichen EURO-Norm Werkzeugaufnahme geliefert werden.

OSTLER Knickgelenk

Äußerst massives Knickgelenk und sehr stabiles Fahrverhalten.

Zwei Gelenkaugenverbindungen und zwei Lenkzylinder sorgen für die optimale Kombination.

Wir verwenden bewusst kein Knick-Pendelgelenk, da wir durch die pendelnd gelagerte Hinterachse bis zu 30 % höhere Standsicherheit im Vergleich zum Knick-Pendelgelenk realisieren.

Die Technik ist zwar aufwendiger und teurer, bietet aber einen erheblichen Mehrwert in Bezug auf die Sicherheit.

Bei größeren Radladern ist diese Technik Standard.



OSTLER K260

Kraftpaket im Kompaktformat



OSTLER K260 Motor

Der K260 Lader ist mit dem Kubota Industriebenzinmotor WG1605 ausgestattet.

Dieser verfügt über 42,5 kW / 58 PS. Der Kubota Motor leistet ein max. Drehmoment von 110,1 Nm bei 2600 U/min und ist somit vom Leistungsverhalten absolut mit einem Diesel vergleichbar.

Der Motor ist zudem äußerst umweltfreundlich und effizient.

Das übersichtliche CAN-Display gibt Auskunft über Drehzahl, Temperatur und weitere Daten.

Diese Motorisierung in so einem kompakten Lader ist einzigartig!



K260 TF

Telearm + feste Vorderachse



Motor	4-Zylinder Kubota Benzinmotor WG1605 42,5 kW / 58 PS / 3200 U/min
Abgasnorm	EURO V
Kühlung	Wasserkühler, Ölkühler
Fahrertrieb	Hydrostat / 400 bar / 1900 Nm Schub- bzw. Zugkraft
Geschwindigkeit	max. 16 km/h (1-stufig)
Arbeitshydraulik	45 l/min / 180 bar
Betriebsgewicht	2.200 kg
Hubkraft	1.400 kg
Kipplast gerade	1.200 kg (ohne Zusatzballast)
Überladehöhe	3.550 mm

Serienausstattung K260 TF

- Teleskopfrontlader mit 900 mm Hub
- Ostler-Werkzeugplatte mit hydr. Verriegelung
- DW-Steuerkreis am Frontlader elektrisch über Joystick
- Parallelführung, hydraulisch
- Transportarretierung Teleskoparm
- Multifunktionsjoystick
- Hinterachse pendelnd für bis zu 30% mehr Standsicherheit
- TwinLock-Antriebssystem für max. Drehmoment
- INCH-Funktion für kraftvolles langsames Fahren
- Komfortsitz, Sicherheitsgurt mit Sicherheitsschalter
- Freisicht-Fahrerschutzdach (FSD)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 1x auf Schwinge 800 Lm, 2x vorne unter FSD, 2x hinten unter FSD 2500 Lm
- Unterbodenschutz
- Hochwertiger Stahlbau mit Pulverbeschichtung
- Getränkehalter
- Lasthalteventile für Frontlader
- Bereifung 10.0/75-15.3 AS
- Zurrpunkte für optimale Transportbefestigung

Abmessungen K260 TF

Länge	2.590 mm
Breite*	1.240 mm
Höhe	2.270 mm
Wenderadius	1.071 mm

*mit Standardbereifung

V0725

OSTLER

K260 TT

Telearm + Teleachse



Motor	4-Zylinder Kubota Benzinmotor WG1605 42,5 kW / 58 PS / 3200 U/min
Abgasnorm	EURO V
Kühlung	Wasserkühler, Ölkühler
Fahrertrieb	Hydrostat / 400 bar / 1900 Nm Schub- bzw. Zugkraft
Geschwindigkeit	max. 16 km/h (1-stufig)
Arbeitshydraulik	45 l/min / 180 bar
Betriebsgewicht	2.200 kg
Hubkraft	1.400 kg
Kipplast gerade	1.200 kg (ohne Zusatzballast)
Überladehöhe	3.550 mm

Serienausstattung K260 TT

- Teleskopvorderachse mit 630 mm Hub
- Teleskopfrontlader mit 900 mm Hub
- Ostler-Werkzeugplatte mit hydr. Verriegelung
- DW-Steuerkreis am Frontlader elektrisch über Joystick
- Parallelführung, hydraulisch
- Transportarretierung Teleskoparm
- Multifunktionsjoystick
- Hinterachse pendelnd für bis zu 30% mehr Standsicherheit
- TwinLock-Antriebssystem für max. Drehmoment
- INCH-Funktion für kraftvolles langsames Fahren
- Komfortsitz, Sicherheitsgurt mit Sicherheitsschalter
- Freisicht-Fahrerschutzdach (FSD)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 1x auf Schwinge 800 Lm, 2x vorne unter FSD, 2x hinten unter FSD 2500 Lm
- Unterbodenschutz
- Hochwertiger Stahlbau mit Pulverbeschichtung
- Getränkehalter
- Lasthalteventile für Frontlader
- Bereifung 10.0/75-15.3 AS
- Zurrpunkte für optimale Transportbefestigung

Abmessungen K260 TT

Länge	2.590 mm
Breite*	1.240 - 1.870 mm
Höhe	2.270 mm
Wenderadius	1.071 mm

*mit Standardbereifung

V0725

OSTLER

Optionen

OSTLER Lader



2. Energiekette



Beleuchtungsanlage gemäß StVZO



Heckkraftheber



Fahrschutzbügel



Optionen

für Lader K260



Werkzeugaufnahme

Serienmäßig ist der K260 mit der Ostler-Werkzeugplatte ausgestattet, um die 2,60 m Gesamtlänge nicht zu überschreiten. Auf Wunsch verbauen wir auch die EURO-Norm Werkzeugaufnahme mit hyd. Verriegelung.

Werkzeugaufnahme	Preis
Ostler-Werkzeugplatte mit hyd. Verriegelung	Serie
* EURO-Norm Werkzeugaufnahme mit hyd. Verriegelung	Option
Aufnahme weiterer Fabrikate	auf Anfrage

Bereifungsvarianten

Entsprechend Ihrer Bedürfnisse und Anforderungen können Sie aus versch. Bereifungsvarianten die für Sie passende Bereifung auswählen. Serienmäßig verbauen wir eine 10.0/75-15.3 AS Bereifung.



10.0/75-15.3 AS	31x15.50-15 TR 313	31.5x13-16.5 Skid Power HD	31x15.50-15 Trac Master
1.240 mm Breite	1.400 mm Breite	1.360 mm Breite	1.400 mm Breite
Serie	Option	Option	Option

Optionen

für Lader K260



Hydraulik

Option
Zweiter Hydraulikanschluss vorne am Frontlader (2. Energiekette notwendig)
Druckloser Rücklauf DN 10 (2. Energiekette notwendig)
2. Energiekette für weitere Funktionen
DW-Anschluss am Heck (bis zu zwei möglich)
* Heckkraftheber KAT 2 bis 1.200 kg (DW-Anschluss am Heck notwendig)
Raste für Steuerhebel (für Dauerbetrieb bspw. einer Kehrmaschine)

Beleuchtung / Elektrik / Komfort

Option
Straßenbeleuchtungsanlage gemäß StVZO inkl. 7-poliger Steckdose am Heck
Rundumleuchte (hinten links)
TÜV-Gutachten für Straßenfahrt innerhalb DE (Beleuchtungsanlage notwendig)
Verstellbare Seitenspiegel links + rechts
3-Polige Steckdose am Frontlader
Armlehnen für Grammer Komfortsitz (links + rechts)
Fahrersitz luftgefedert Grammer MSG 75
Sitzheizung für luftgefederten Fahrersitz Grammer MSG 75

Gewichte / Sonstiges

Option
* Zusatzheckgewicht 50 mm / 95 kg
* Zusatzheckgewicht 100 mm / 190 kg
* Zusatzheckgewicht 100 mm / 350 kg
* Rangierkupplung (Kombikupplung mit K50 und Maul für LoF Anhänger)
Spritzschutzverlängerung für Kotflügel an Vorderachse
Klappdach (im abgeklappten Zustand Fahrzeughöhe 1.990 mm)
Seitliche Fahrerschutzbügel (nach oben klappbar, stehen nicht nach Außen hinaus)
Wunschfarbe nach RAL für alle Ostler-Orange Bauteile
Sonstige Sonder- / Wunschausstattung



OSTLER Lader

made by

Heitmann & Wittler GmbH & Co. Maschinenfabrik



Weitere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite.

Für Beratung / Testeinsätze und Service kontaktieren Sie uns oder Ihren Händler.

Ihr Händler:

00755
OSTLER

OSTLER Lader by
Heitmann & Wittler GmbH & Co.
Maschinenfabrik

Otterweg 17, DE-33803 Steinhagen
Fon: +49 5204 91 41 -0
E-Mail: info@ostler-lader.de



www.ostler-lader.de
www.heitmann-wittler.de
[ostler_de](https://www.instagram.com/ostler_de)